



Πειραιώς 132
118 54 Αθήνα
Τηλ.: 210-3727400
Fax: 210-3255460
E-mail: info@rae.gr
Web: www.rae.gr

ΑΠΟΦΑΣΗ ΡΑΕ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 540/2019

Έγκριση του Απαιτούμενου Εσόδου Μεταφοράς και Εγκατάστασης ΥΦΑ και Τακτική Αναθεώρηση του Τιμολογίου Χρήσης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου σε εφαρμογή των διατάξεων της παραγράφου 5 του άρθρου 88 του ν.4001/2011, όπως ισχύει

Η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας

Κατά την τακτική συνεδρίασή της, στην έδρα της, στην Αθήνα, στις 30 Μαΐου 2019 και

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 4001/2011 «Για τη λειτουργία των Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις» (ΦΕΚ Α' 179), όπως ισχύει και ιδίως το άρθρο 88.
2. Τις διατάξεις της Οδηγίας 2009/73/ΕΚ «Σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά φυσικού αερίου και την κατάργηση της Οδηγίας 2003/55/ΕΚ» (L 211/2009).
3. Τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΚ) 715/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13^{ης} Ιουλίου 2009 «Σχετικά με τους όρους πρόσβασης στα δίκτυα μεταφοράς φυσικού αερίου και την κατάργηση της Κανονισμού (ΕΚ) αριθμ. 1775/2005 (ΕΕ L 211/14.8.2009)».
4. Τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ, 2017/460 της Επιτροπής της 16^{ης} Μαρτίου 2017 «Σχετικά με τη θέσπιση Κώδικα Δικτύου σχετικά με την εναρμονισμένη διάρθρωση των τιμολογίων μεταφοράς αερίου».
5. Την υπ' αριθμ. Δ1/Α/5346/22.03.2010 Απόφαση του Υφυπουργού Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με θέμα «Κώδικας Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου» (ΦΕΚ Β' 379/2010) (εφεξής ο «Κώδικας Διαχείρισης ΕΣΦΑ»), όπως τροποποιήθηκε

με τις υπ' αριθμ. 1096/2011 (ΦΕΚ Β' 2227/4.10.2011) και υπ' αριθμ. 526/2013 (ΦΕΚ Β' 3131/09.12.2013) αποφάσεις της ΡΑΕ .

6. Την υπ' αριθμ. 332/2016 Απόφαση ΡΑΕ επί των Αρχών και Κανόνων Λογιστικού Διαχωρισμού (ΦΕΚ Β' 3763/22.11.2016).
7. Την υπ' αριθμ. 344/2016 Απόφαση ΡΑΕ με θέμα *«Επανυπολογισμός της Ανακτήσιμης Διαφοράς του Διαχειριστή Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου («ΔΕΣΦΑ Α.Ε.») για τα έτη 2011-2015 σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 1 (ββ) του άρθρου 61 του ν. 4409/2016»* (ΦΕΚ Β' 3235/07.10.2016).
8. Την υπ' αριθμ. 352/2016 Απόφαση ΡΑΕ *«Έγκριση Τιμολογίου Χρήσης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου σε εφαρμογή των διατάξεων της παραγράφου 5 του άρθρου 88 του ν.4001/2011, όπως ισχύει»*, αναφορικά με την περίοδο 2017 - 2018 (ΦΕΚ Β' 3513/01.11.2016).
9. Την υπ' αριθμ. 64/27.01.2017 απόφαση ΡΑΕ με θέμα *«Έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης 2016-2025»* (ΦΕΚ Β' 436/15.02.2017).
10. Την υπ' αριθμ. 997/2017 απόφαση ΡΑΕ *«Αναπροσαρμογή Τιμολογίου Χρήσης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου σύμφωνα με τις διατάξεις της 2ης Αναθεώρησης του Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων ΕΣΦΑ.»*. (ΦΕΚ Β 4737/29.12.2017).
11. Την υπ' αριθ 644/2018 Απόφαση ΡΑΕ *«Έγκριση της 3ης Αναθεώρησης Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 88 του ν.4001/2001»* (ΦΕΚ Β' 3000/25.07.2018).
12. Την υπ' αριθμ. 1220/2018 απόφαση της ΡΑΕ για την πιστοποίηση της ανώνυμης εταιρείας «Διαχειριστής Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου» ως Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου Διαχωρισμένης Ιδιοκτησίας.
13. Την υπ' αριθμ. 1108/2018 Απόφαση της ΡΑΕ για την έγκριση σύμβασης παροχής υπηρεσιών συντήρησης του Τμήματος του Αγωγού TAP που διέρχεται από την Ελληνική Επικράτεια μεταξύ των εταιρειών «ΔΕΣΦΑ Α.Ε.» και «TRANS ADRIATIC PIPELINE A.G.»
14. Την επιστολή της ΡΑΕ (Ο-71293/04.04.2018) με θέμα: *«Υποβολή στοιχείων στο Πλαίσιο της τακτικής αναθεώρησης των τιμολογίων χρήσης του ΕΣΦΑ»*.
15. Το έγγραφο της ΔΕΣΦΑ Α.Ε. (I-235827/26.04.2018) με θέμα *«Υποβολή στοιχείων στο Πλαίσιο της τακτικής αναθεώρησης των τιμολογίων χρήσης του ΕΣΦΑ – Μητρώο Παγίων και Οικονομικές Καταστάσεις 2017»*.
16. Το έγγραφο της ΔΕΣΦΑ Α.Ε. (I-236338/07.05.2018) με θέμα *«Υποβολή στοιχείων στο Πλαίσιο της τακτικής αναθεώρησης των τιμολογίων χρήσης του ΕΣΦΑ – Έκθεση υπολογισμού ανακτήσιμης διαφοράς 2017»*.

17. Το έγγραφο της ΔΕΣΦΑ Α.Ε. (I-252508/10.01.2019) με θέμα «ΡΠΒ 2018-2022 -Κατάλογος Μικρών Έργων» και το έγγραφο της ίδιας εταιρείας (I-252509/10.01.2019) με θέμα «ΡΠΒ 2018-2022 –Εκταμιεύσεις Έργου».
18. Τα έγγραφα της ΔΕΣΦΑ Α.Ε. (I-252237/03.01.2019, I-251669/19.12.2018, I-249528/19.11.2018) με θέμα «Απολογισμός επενδύσεων έτους 2017 και ένταξη νέων επενδύσεων στη ΡΠΒ».
19. Το έγγραφο της ΔΕΣΦΑ Α.Ε. (I-236463/09.05.2018) με θέμα «Υποβολή στοιχείων στο Πλαίσιο της τακτικής αναθεώρησης των τιμολογίων χρήσης του ΕΣΦΑ – Μελέτη Συμβούλου για τον υπολογισμό της απόδοσης (wacc) 2019-2022».
20. Το έγγραφο της ΔΕΣΦΑ Α.Ε. (I-248225/02.11.2018) με θέμα «Υποβολή στοιχείων στο Πλαίσιο της τακτικής αναθεώρησης των τιμολογίων χρήσης του ΕΣΦΑ – Μελέτη Συμβούλου για τον υπολογισμό της απόδοσης (wacc) 2019-2022».
21. Το έγγραφο της ΔΕΣΦΑ Α.Ε. (I-245049/07.09.2018) με θέμα «Υποβολή πρότασης αναθεωρημένου Τιμολογίου Χρήσης ΕΣΦΑ», αναφορικά με την περίοδο 2019-2022.
22. Τα ηλεκτρονικά έγγραφα της ΡΑΕ (Ο-74420, Ο-76775, Ο-76776) αναφορικά με πρόσθετα στοιχεία και παρατηρήσεις στο πλαίσιο της αξιολόγησης της πρότασης της ΔΕΣΦΑ Α.Ε. για το Τιμολόγιο χρήσης ΕΣΦΑ για την περίοδο 2019-2022.
23. Τα ηλεκτρονικά έγγραφα και τις επιστολές της ΔΕΣΦΑ Α.Ε. για την παροχή πρόσθετων στοιχείων και διευκρινίσεων αναφορικά με τιμές των παραμέτρων του Απαιτούμενου Εσόδου της περιόδου 2019-2022 (I-249664, I-251397, I-251544, I-261033, I-261034, I-261345).
24. Το έγγραφο της ΔΕΣΦΑ Α.Ε. (I-261036/17.05.2019) με θέμα «Υπολογισμός ανακτήσιμης διαφοράς 2017- 2018».
25. Το έγγραφο της ΔΕΣΦΑ Α.Ε. (I-258113/04.04.2019) με θέμα «Μελέτη Συμβούλου για τον υπολογισμό της απόδοσης (wacc) 2019-2022».
26. Την υπ' αριθμ. 236/21.02.2019 απόφαση της ΡΑΕ με θέμα «Έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2017-2026» (ΦΕΚ Β' 1089/02.04.2019).
27. Το έγγραφο της ΔΕΣΦΑ Α.Ε. (I-260564/13.05.2019) με θέμα «Επανυποβολή πρότασης αναθεωρημένου Τιμολογίου Χρήσης ΕΣΦΑ», αναφορικά με την περίοδο 2019-2022.
28. Τις διατάξεις του π.δ. 139/2001 «Κανονισμός Εσωτερικής Λειτουργίας και Διαχείρισης της ΡΑΕ» (ΦΕΚ Α' 121).
29. Το γεγονός ότι με την παρούσα δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

σκέφτηκε ως εξής:

A. Νομικά και πραγματικά δεδομένα

Επειδή, κατά τα προβλεπόμενα στις διατάξεις της παραγράφου 5 του άρθρου 88 του ν.4001/2011, όπως ισχύει: «5. Με εξαίρεση τους Διαχειριστές ΑΣΦΑ, στους οποίους χορηγείται απαλλαγή κατά τις διατάξεις του άρθρου 76, τα τιμολόγια με βάση τα οποία ο κάθε Διαχειριστής Συστήματος Φυσικού Αερίου εισπράττει οποιοδήποτε αντάλλαγμα για κάθε Βασική Δραστηριότητα, καταρτίζονται από τον εκάστοτε Διαχειριστή σύμφωνα με τον Κανονισμό Τιμολόγησης και εγκρίνονται με απόφαση της ΡΑΕ και ισχύουν το αργότερο από τα δύο κατωτέρω χρονικά σημεία: (α) είτε από τον τρίτο μήνα μετά το μήνα δημοσίευσης της ανωτέρω απόφασης της ΡΑΕ στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, (β) είτε από τον έβδομο μήνα μετά το μήνα δημοσίευσης του Κανονισμού Τιμολόγησης στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.»

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 19 του Κανονισμού Τιμολόγησης (σχετικό 11), ο Διαχειριστής οφείλει εντός πέντε (5) μηνών από την έναρξη κάθε έτους υπολογισμού, εν προκειμένω το έτος 2018, να υποβάλλει στη ΡΑΕ σχέδιο αναθεωρημένων τιμολογίων χρήσης του ΕΣΦΑ για την επόμενη Ρυθμιστική Περίοδο, ήτοι για την τετραετία 2019 – 2022. Στην εισήγηση αυτή οφείλει να λάβει υπόψη:

«α) Τις προβλέψεις εξέλιξης της ζήτησης Φυσικού Αερίου και ιδίως της μέγιστης Ημερήσιας Ποσότητας και της συνολικής Ετήσιας Ποσότητας Φυσικού Αερίου, διακινούμενης κατά την κυρίαρχη και αντίστροφη κατεύθυνση ροής Φυσικού Αερίου, για το πρώτο Έτος της Περιόδου Υπολογισμού Τιμολογίων και για κάθε Βασική Δραστηριότητα και Είσοδο και Έξοδο του Συστήματος Μεταφοράς. Οι ανωτέρω προβλέψεις πραγματοποιούνται με βάση την πλέον πρόσφατη Μελέτη Ανάπτυξης ΕΣΦΑ.

β) Την πρόβλεψη εξέλιξης της Ρυθμιζόμενης Περιουσιακής Βάσης, των Ρυθμιζόμενων Αποσβέσεων παγίων και των Ρυθμιζόμενων Λειτουργικών Δαπανών και υπολογισμό του Απαιτούμενου Εσόδου του Διαχειριστή, για κάθε Έτος της Περιόδου Υπολογισμού Τιμολογίων και για κάθε Βασική Δραστηριότητα.

γ) Απολογιστικά στοιχεία για το Έτος Αναφοράς και υπολογισμό της Ανακτήσιμης Διαφοράς για το ίδιο Έτος για κάθε Βασική Δραστηριότητα, σύμφωνα με το άρθρο [19Α] με πλήρη αιτιολόγηση τυχόν υπερβάσεων των συνολικών ετήσιων απολογιστικών Λειτουργικών Δαπανών και της συνολικής ετήσιας Ρυθμιζόμενης Περιουσιακής Βάσης του ΕΣΦΑ έναντι των προβλεπόμενων κατά την κατάρτιση των τιμολογίων.

δ) Υπολογισμό του Προς Ανάκτηση απαιτούμενου Εσόδου σύμφωνα με το άρθρο [8Α] για το πρώτο Έτος της Περιόδου Υπολογισμού Τιμολογίων, για κάθε Βασική Δραστηριότητα και Είσοδο και Έξοδο του Συστήματος Μεταφοράς.

ε) Την πρόταση του Διαχειριστή σχετικά με το Μεσοσταθμικό Κόστος Κεφαλαίου με ανάλογη τεκμηρίωση.

στ) Την πρόταση του Διαχειριστή ως προς την αριθμητική τιμή των λοιπών παραμέτρων που ορίζονται στον Κανονισμό και ιδίως σε σχέση με το Ποσοστό Διασποράς Εγκατάστασης ΥΦΑ, με ανάλογη τεκμηρίωση όταν με την πρόταση τροποποιούνται οι ισχύουσες τιμές των παραμέτρων.

ζ) Μελέτη καθορισμού των συντελεστών Β για τη χρέωση χρήσης του ΕΣΦΑ στην περίπτωση Βραχυχρόνιων Συμβάσεων, σύμφωνα με το άρθρο [13].

η) *Αιτιολόγηση τυχόν προτεινόμενης μεταβολής των Εισόδων και Εξόδων του Συστήματος Μεταφοράς.*».

Επειδή, η ΔΕΣΦΑ Α.Ε. υπέβαλε πρόταση Τιμολογίου Χρήσης ΕΣΦΑ για τη Ρυθμιστική Περίοδο 2019-2022 τον Σεπτέμβριο του 2018 (σχετικό 21). Στην αρχική αυτή εισήγηση για τον υπολογισμό του Απαιτούμενου Εσόδου, συνυπολογίστηκε η Ανακτήσιμη Διαφορά του έτους 2017, σύμφωνα με τις σχετικές προβλέψεις του Κανονισμού Τιμολόγησης (σχετικό 10).

Επειδή, κατά την επεξεργασία των στοιχείων που υπέβαλε η ΔΕΣΦΑ Α.Ε. η Αρχή έκρινε αναγκαία την υποβολή πρόσθετων διευκρινιστικών στοιχείων (σχετικό 22), καθώς και πληρέστερη τεκμηρίωση, ώστε να αξιολογήσει, υπό το πρίσμα των βασικών αρχών και στόχων που θέτει ο ν.4001 και ο Κανονισμός Τιμολόγησης την αναγκαιότητα πολλών εκ των δαπανών που εισηγούνταν ο Διαχειριστής. Η διαδικασία της συλλογής και επεξεργασίας στοιχείων (σχετικό 23), συνεχίστηκε και τους πρώτους μήνες του έτους 2019, γεγονός που επέτρεψε τη διαθεσιμότητα απολογιστικών και οριστικοποιημένων μεγεθών και για το έτος 2018. Ως αποτέλεσμα, η ΡΑΕ ζήτησε από τον Διαχειριστή την παροχή στοιχείων αναφορικά με το μέγεθος της υπερανάκτησης ή υποανάκτησης για το έτος 2018, βάσει των απολογιστικών μεγεθών των παραμέτρων του Απαιτούμενου Εσόδου 2018 και των εσόδων της εταιρείας από τα επιβαλλόμενα τέλη (σχετικό 24).

Επειδή, σύμφωνα με το αρ. 88 παρ. 3 του ν.4001, αλλά και βάσει των ειδικότερων προβλέψεων του άρθρου 8 του Κανονισμού Τιμολόγησης (σχετικό 11), υπάρχει η δυνατότητα ποσοστό του Απαιτούμενου Εσόδου της βασικής δραστηριότητας Εγκατάστασης ΥΦΑ (Ποσοστό Διασποράς Εγκατάστασης ΥΦΑ) να προστίθεται στο Απαιτούμενο Έσοδο της δραστηριότητας Μεταφοράς και συνεπώς να ανακτάται μέσω του εγκεκριμένου Τιμολογίου Μεταφοράς. Το ποσοστό αυτό ορίζεται αριθμητικά με την απόφαση έγκρισης των τιμολογίων. Η ΡΑΕ, για λόγους που ανάγονται στην ασφάλεια εφοδιασμού, κρίνει σκόπιμη την εφαρμογή της δυνατότητας του άρθρου 8 του Κανονισμού Τιμολόγησης και τον καθορισμό του ποσοστού στο 75%, όπως είχε εγκριθεί και με την υπ' αριθμ. 352/2016 Απόφαση της ΡΑΕ.

Επειδή, βάσει των διατάξεων του Ευρωπαϊκού Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 2017/460 (σκέψη (2) και άρθρο 5) με τις οποίες εισάγονται υποχρεώσεις όσον αφορά στη διάρθρωση των τιμολογίων μεταφοράς και στις διαδικασίες που χρησιμοποιούνται για τον καθορισμό τους, με σκοπό την τήρηση της διαφάνειας, καθώς και απαιτήσεις για τη δημοσίευση των καταστάσεων και πληροφοριών που σχετίζονται με τον καθορισμό των εσόδων των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς και τη διαμόρφωση διακριτών τιμολογίων μεταφοράς και μη μεταφοράς και δεδομένου ότι ο Διαχειριστής ΕΣΦΑ επεκτείνει τις δραστηριότητές του σε πρόσθετες ρυθμιζόμενες και μη υπηρεσίες, θα πρέπει να γίνει επικαιροποίηση των υφιστάμενων Κανόνων Λογιστικού Διαχωρισμού, κατόπιν εισήγησης της ΔΕΣΦΑ Α.Ε. και έγκρισής τους από την ΡΑΕ. Με βάση τους επικαιροποιημένους αυτούς κανόνες, θα γίνει η εκκαθάριση σε επόμενη τακτική ή έκτακτη αναθεώρηση του Τιμολογίου ΕΣΦΑ των τιμών των παραμέτρων που λαμβάνονται υπόψη στην εισήγηση του Διαχειριστή για το Απαιτούμενο Έσοδο 2019 – 2022 και αφορούν σε λοιπές δραστηριότητες, εκτός της Μεταφοράς και της Εγκατάστασης ΥΦΑ.

Επειδή, η ΔΕΣΦΑ Α.Ε. με το υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-245049/10.05.2019 έγγραφο, κατόπιν των παρατηρήσεων της Αρχής, επανυπέβαλε στη ΡΑΕ την πρότασή της σχετικά με την αναθεώρηση του Τιμολογίου Χρήσης ΕΣΦΑ. Από την πρόταση αυτή προκύπτει η αναμενόμενη ζήτηση φυσικού αερίου και ΥΦΑ για το έτος 2019, η οποία χρησιμοποιείται για τον υπολογισμό των χρεώσεων χρήσης ΕΣΦΑ του ίδιου έτους και την οποία η ΡΑΕ κρίνει εύλογη.

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 15 του ν. 4001/2011 σχετικά με τον καθορισμό των τιμολογίων Μη Ανταγωνιστικών Δραστηριοτήτων, ο καθορισμός αυτός γίνεται κατά τρόπο, ώστε τα τιμολόγια αυτά να μην εισάγουν διακρίσεις και να αντικατοπτρίζουν το κόστος των παρεχόμενων υπηρεσιών. Για την έγκριση του Απαιτούμενου Εσόδου της ρυθμιζόμενης δραστηριότητας ο Ρυθμιστής οφείλει κατά τον έλεγχο του κόστους και των σχετικών δαπανών να σταθμίζει το ύψος των τελών χρήσης που επιβαρύνονται οι καταναλωτές, με την τήρηση των απαιτήσεων σε σχέση με την ασφάλεια και τη βελτίωση της ποιότητας εξυπηρέτησης των υποδομών του Συστήματος Μεταφοράς. Η συνολική στάθμιση πρέπει συνεπώς να γίνεται με τρόπο ώστε να διασφαλίζεται η μακροπρόθεσμη επίτευξη του σκοπού της εξισορρόπησης των εσόδων προς τις δαπάνες υποδομής με τις οποίες επιβαρύνεται ο χρήστης του συστήματος μεταφοράς /καταναλωτής.

Β. Επενδύσεις – Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση (ΡΠΒ) για τη Ρυθμιστική Περίοδο 2019 – 2022 – Αποσβέσεις επί των παγίων

Επειδή, με την υπ' αριθμ. 64/27.01.2017 απόφαση της ΡΑΕ εγκρίθηκε το Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης του ΕΣΦΑ για τα έτη 2016-2025. Ακολούθως, με την απόφαση 236/21.02.2019 εγκρίθηκε το δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2017-2026.

Επειδή, ειδικά για το έτος 2017 η ΔΕΣΦΑ Α.Ε. υλοποίησε επενδύσεις βάσει του εγκεκριμένου Προγράμματος Ανάπτυξης ύψους 22.055.800,80 ευρώ για τις οποίες έλαβε επιχορηγήσεις ύψους 9.606.397,69 ευρώ.

Επειδή, η Ρυθμιζόμενη Αναπόσβεστη Αξία Παγίων Μεταφοράς διαμορφώθηκε το 2017 σε 514.901.495,20 ευρώ, ενώ η Ρυθμιζόμενη Αναπόσβεστη Αξία Παγίων ΥΦΑ σε 227.155.147,29 ευρώ (σχετικό 16 και 24).

Επειδή, η Ρυθμιζόμενη Αναπόσβεστη Αξία Παγίων Μεταφοράς διαμορφώθηκε το 2018 σε 492.582.833,12 ευρώ, ενώ η Ρυθμιζόμενη Αναπόσβεστη Αξία Παγίων ΥΦΑ σε 246.240.520,22 ευρώ (σχετικό 24).

Επειδή, βάσει του εγκεκριμένου Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2017-2026, το ύψος των επενδύσεων που εισέρχονται στο μοντέλο τιμολογίων είναι ως ακολούθως:

Νέες Επενδύσεις 2018-2022 (€)				
2018	2019	2020	2021	2022
35.322.522	36.474.246	27.206.475	18.787.054	1.748.650

Επειδή, βάσει των ανωτέρω εγκεκριμένων επενδύσεων για τη Ρυθμιστική Περίοδο 2019 – 2022, οι οποίες στο σύνολό τους ανέρχονται σε 84,2 εκ.ευρώ και λαμβάνοντας υπόψη: α) την αναπόσβεστη αξία των παγίων όπως αυτή εκτιμάται για κάθε έτος της Ρυθμιστικής Περιόδου, η οποία θα πρέπει απολογιστικά να συμφωνεί με την αντίστοιχη αξία από το Ρυθμιστικό Μητρώο Παγίων που τηρεί ο Διαχειριστής, β) το εκτιμώμενο Κεφάλαιο Κίνησης για κάθε έτος της Ρυθμιστικής Περιόδου, διακριτά για τη δραστηριότητα της Μεταφοράς (34,5 εκ. ευρώ κατά μέσο όρο) και τη δραστηριότητα Εγκατάστασης ΥΦΑ (15 εκ. ευρώ κατά μέσο όρο) και γ) την αξία των επιχορηγήσεων παγίων κατ' έτος, γίνεται αποδεκτή η αξία της ΡΠΒ για τις δύο δραστηριότητες του Διαχειριστή, σύμφωνα και με την τελική πρόταση Τιμολογίου ΕΣΦΑ για την περίοδο 2019 – 2022 (σχετικό 27).

Επειδή, βάσει των ανωτέρω εκτιμήσεων για τις επενδύσεις που πρόκειται να υλοποιηθούν εντός της τετραετίας 2019 – 2022, μέρος των οποίων θα παγιοποιηθεί εντός αυτής, οι εκτιμώμενες ετήσιες αποσβέσεις που εισηγείται ο Διαχειριστής στην τελική πρόταση του Τιμολογίου ΕΣΦΑ (σχετικό 27) κρίνονται εύλογες.

Γ. Απόδοση επί των απασχολούμενων κεφαλαίων για τη Ρυθμιστική Περίοδο 2019 – 2022

Επειδή, η ΔΕΣΦΑ Α.Ε. υπέβαλε μελέτη Συμβούλου αναφορικά με την εκτίμηση των παραμέτρων του Μεσοσταθμικού Κόστους Κεφαλαίου (wacc) σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 6 του Κανονισμού Τιμολόγησης (σχετικό 19), η οποία όμως κρίθηκε από την ΡΑΕ αναγκαίο να επικαιροποιηθεί, δεδομένου ότι πολλές εκ των τιμών των παραμέτρων του μεσοσταθμικού κόστους είχαν μεταβληθεί σημαντικά μέχρι την υποβολή της πρότασης του Τιμολογίου ΕΣΦΑ από τον Διαχειριστή και την ολοκλήρωση της επεξεργασίας του συνόλου των στοιχείων από την Αρχή.

Επειδή, η ΡΑΕ κατά την εξέταση των παραμέτρων του Μεσοσταθμικού Κόστους Κεφαλαίου (wacc) και σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 6 του Κανονισμού Τιμολόγησης, έλαβε υπόψη της στοιχεία (ιστορικές και τρέχουσες τιμές) και εκτιμήσεις από αξιόπιστες πηγές για την πορεία βασικών μεγεθών που διαμορφώνουν τις τιμές των επιμέρους παραμέτρων του μεσοσταθμικού κόστους κεφαλαίων. Η ΡΑΕ έκρινε αναγκαία την σταδιακή μείωση της επιτρεπόμενης απόδοσης επί των απασχολούμενων κεφαλαίων του Διαχειριστή, εγκρίνοντας διακριτά για κάθε έτος της Ρυθμιστικής Περιόδου ποσοστό εύλογης απόδοσης, απομειώνοντας σταδιακά την τιμή για το Ασφάλιστρο Κινδύνου της χώρας (CRP).

Ειδικότερα, η ΡΑΕ εκτιμά το κόστος των Ιδίων και Δανειακών Κεφαλαίων, βάσει των παρακάτω παραδοχών, διαμορφώνοντας τις τιμές των επιμέρους παραμέτρων όπως αυτές αποτυπώνονται στον παρακάτω πίνακα:

α) Μέσος συντελεστής δανειακής επιβάρυνσης – Gearing Ratio (G): λαμβάνεται τιμή διακριτή για κάθε έτος της Ρυθμιστικής Περιόδου, βάσει της πρότασης του Διαχειριστή η οποία κρίνεται εύλογη για επαρκή συμμετοχή των δανειακών κεφαλαίων στο σύνολο των απασχολούμενων κεφαλαίων της εταιρείας.

β) Φορολογικός συντελεστής- Tax Rate (TX): λαμβάνεται η τιμή του συντελεστή φορολόγησης κερδών των ανωνύμων εταιρειών που έχουν αποφασιστεί με νόμο για κάθε έτος της Ρυθμιστικής Περιόδου.

γ) Κόστος δανειακών κεφαλαίων – Debt Rate (DR): λαμβάνεται τιμή διακριτή για κάθε έτος της Ρυθμιστικής Περιόδου βάσει της πρότασης του Διαχειριστή, η οποία κρίνεται εύλογη.

δ) Απόδοση επένδυσης χωρίς κίνδυνο - Risk Free Rate (RFR): υπολογίζεται ως η μέση τιμή της απόδοσης του γερμανικού 10-ετούς κρατικού ομολόγου κατά το τελευταίο δωδεκάμηνο μέχρι και τον Μάρτιο του 2019 και λαμβάνει τιμή 0,35%.

ε) Συντελεστής συστηματικού κινδύνου Ιδίων Κεφαλαίων (β): γίνεται δεκτή η τιμή 0,8 που εισηγείται ο Διαχειριστής με την επικαιροποιημένη μελέτη Συμβούλου και η οποία βασίζεται σε συγκρίσιμες εταιρείες στην Ευρωπαϊκή Ένωση.

στ) Περιθώριο απόδοσης αγοράς –Market Risk Premium (MRP): λαμβάνεται τιμή ίση με 5,3%, βάσει και της πρότασης του Διαχειριστή, που στηρίζεται σε έγκυρες μελέτες για τις αποδόσεις αγορών σε ευρωπαϊκό και διεθνές επίπεδο. Κατά τον υπολογισμό της εν λόγω παραμέτρου λαμβάνεται υπόψη ότι στον Κανονισμό Τιμολόγησης προβλέπεται επιπρόσθετα και η απόδοση από το ασφάλιστρο κινδύνου της χώρας (CRP), παράμετρος που συνολικά αυξάνει την όποια απόδοση προκύπτει από το μοντέλο αποτίμησης περιουσιακών στοιχείων Capital Asset Pricing Model (CAPM).

ζ) Country Risk Premium (CRP): λαμβάνεται τιμή ίση με 2% για το έτος 2019, 1,8% για το 2020 και 1,5 % για τα έτη 2021 και 2022, βάσει του σκεπτικού της Αρχής που έχει υιοθετηθεί και σε προηγούμενες αποφάσεις έγκρισης Απαιτούμενου Έσοδου Διαχειριστών για σταδιακή αποκλιμάκωση των υψηλών τιμών του εν λόγω ασφαλιστρού κινδύνου, λόγω των προβλέψεων για βελτίωση των οικονομικών συνθηκών της χώρας.

Επειδή, λαμβάνοντας υπ' όψη όλα τα ανωτέρω, η ΡΑΕ κρίνει εύλογες τις τιμές των παραμέτρων για την επιτρεπόμενη απόδοση επί των απασχολούμενων κεφαλαίων (ΡΠΒ) του Διαχειριστή, όπως αυτές αποτυπώνονται στην τελική εισήγησή του (σχετικό 25).

Δ. Λειτουργικές Δαπάνες

Επειδή, η ΔΕΣΦΑ Α.Ε. υπέβαλε την αρχική εισήγησή της για το Απαιτούμενο Έσοδο της τετραετίας 2019 – 2022, λαμβάνοντας υπόψη τον Κανονισμό Τιμολόγησης και εκτιμήσεις για το ύψος των λειτουργικών δαπανών για κάθε έτος διακριτά, συνυπολογίζοντας μια ετήσια μεταβολή βάσει εκτιμώμενου πληθωρισμού.

Επειδή, η ΔΕΣΦΑ Α.Ε. στην αρχική της εισήγηση (σχετικό 21), υπέβαλε στοιχεία για το κόστος μισθοδοσίας, το οποίο είχε σημαντικές μεταβολές σε σχέση με τα απολογιστικά στοιχεία 2017 και 2018. Ειδικότερα, ο Διαχειριστής στην αρχική εισήγησή του είχε λάβει υπόψη, μεταξύ άλλων:

Α) πρόσθετα κόστη για την πρόσληψη προσωπικού, εκτιμώντας πέραν του κόστους μισθοδοσίας και το πρόσθετο κόστος παροχών στους νέους υπαλλήλους. Οι παροχές αυτές αφορούσαν κατά κύριο λόγο σε ασφαλιστικά προγράμματα (πρόγραμμα αποζημίωσης προσωπικού, αποταμειωτικό πρόγραμμα, νοσοκομειακή περίθαλψη και φαρμακευτική κάλυψη). Η πρόσληψη ως μόνιμου προσωπικού μέρος των εργαζομένων που απασχολούνται ήδη στον Διαχειριστή μέσω Τρίτων, που στην αρχική εισήγηση του Διαχειριστή αφορούσε το ήμισυ του πλήθους αυτής της κατηγορίας εργαζομένων, απομειώνει κατ' αναλογία το εργολαβικό κόστος παροχής υπηρεσιών από εργαζόμενους.

Β) αυξήσεις στο κόστος μισθοδοσίας λόγω μεταβολής του ιδιοκτησιακού καθεστώτος (παροχή δύο επιπλέον μισθών για Δώρο Χριστουγέννων, Πάσχα και Επίδομα Αδείας) και παροχή κινήτρου απόδοσης κατόπιν ετήσιας αξιολόγησης.

Γ) πρόσθετα κόστη για την αναδιοργάνωση της εταιρείας

Δ) κόστος για την αγορά ρύπων (CO₂), σημαντικά αυξημένο σε σχέση με τα απολογιστικά μεγέθη 2017 και 2018 .

Επειδή, η μεθοδολογία βάσει της οποίας εγκρίνεται το Τιμολόγιο ΕΣΦΑ είναι μεθοδολογία ανάκτησης του κόστους (cost plus), η ΡΑΕ προέβη σε αναλυτική επεξεργασία και αξιολόγηση των εκτιμήσεων του Διαχειριστή για τις Λειτουργικές Δαπάνες της τετραετίας, βάσει των αρχών και κριτηρίων ανταποδοτικότητας που τίθενται στο νόμο (άρθρο 15 του ν. 4001/2011) συνεξετάζοντας τη μεταβολή ανά κατηγορία δαπανών σε σχέση τόσο με το έτος αναφοράς (2017) και το έτος υπολογισμού (2018), όσο και με τις ανάγκες της εταιρείας για την υλοποίηση των απαιτούμενων βάσει του νόμου δραστηριοτήτων της, σταθμίζοντας και την επιβάρυνση των τελών που καταβάλλουν οι καταναλωτές.

Ειδικότερα, η ΡΑΕ, βάσει των στοιχείων που ζήτησε και έλαβε (σχετικά 22 και 23) κατά την αξιολόγηση των μεγεθών των λειτουργικών δαπανών (με κυριότερη την κατηγορία

της μισθοδοσίας των εργαζομένων και τις παροχές σε αυτούς), έκρινε την εισήγηση του Διαχειριστή, ως προς τις προτεινόμενες δαπάνες, αποδεκτή εκτός από τις ακόλουθες:

Α) Δεν κρίθηκαν αποδεκτές οι δαπάνες που αφορούν σε προβλέψεις, όπως ρητά ορίζει το άρθρο 7^Α παρ. 3 περίπτωση (ε) του Κανονισμού Τιμολόγησης κατά το οποίο «Στις ρυθμιζόμενες λειτουργικές δαπάνες δεν περιλαμβάνονται(ε) Προβλέψεις εξόδων. Έξοδα που περιλαμβάνονται σε προβλέψεις λαμβάνονται υπόψη το Έτος που υλοποιούνται.» Στο πλαίσιο αυτό η δαπάνη για την πρόβλεψη αποζημίωσης προσωπικού κατά την αποχώρηση, όπως αυτή είχε αποτυπωθεί στην αρχική εισήγηση του Διαχειριστή (σχετικό 21) δεν έγινε αποδεκτή. Ομοίως δεν έγινε αποδεκτή δαπάνη ύψους 100.000€ κατ' έτος που σχετίζεται με το κόστος κάλυψης ασφαλιστικού προγράμματος σχετικά με τις ανωτέρω αποζημιώσεις του προσωπικού.

Αντί του συνυπολογισμού των ανωτέρω δαπανών, θεωρήθηκε εύλογο να συμπεριληφθούν στις εκτιμώμενες λειτουργικές δαπάνες της τετραετίας τα ποσά που εκτιμάται ότι θα καταβληθούν στους δικαιούχους ως αποζημίωση εντός της Ρυθμιστικής Περιόδου και τα οποία υπολογίζονται βάσει του ν. 4093/2012 και της Ενιαίας Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας που ισχύει για τον Διαχειριστή.

Β) Η ΡΑΕ, θεώρησε σκόπιμο για λόγους εξορθολογισμού των δαπανών να συνυπολογιστεί στις εγκεκριμένες Λειτουργικές Δαπάνες της περιόδου 2019-2022 μόνο το ήμισυ του κόστους από συμμετοχή της ΔΕΣΦΑ Α.Ε. ως εργοδότη σε αποταμιευτικό πρόγραμμα των εργαζομένων. Η αναγνώριση της εν λόγω δαπάνης γίνεται μεταβατικά και μέχρι την ολοκλήρωση της διαδικασίας μετάβασης από την υφιστάμενη μεθοδολογία ανάκτησης του πλήρους κόστους (cost plus) σε μια νέα μεθοδολογία κινήτρων (incentive regulation), όπου το ύψος των λειτουργικών δαπανών θα αξιολογείται μεταξύ άλλων και σε σχέση με την απόδοση της εταιρείας.

Γ) Δεν έκρινε αποδεκτή καμία δαπάνη που να αφορά σε παροχή κινήτρου απόδοσης στο προσωπικό, με τη μορφή επιπρόσθετης δαπάνης μισθοδοσίας (bonus).

Δ) δεν έκρινε αποδεκτή την εκτίμηση για αύξηση 6% στην προμήθεια των εταιρειών με τις οποίες έχει σύμβαση ο Διαχειριστής για την παροχή υπηρεσιών από εργαζομένους (outsourcing). Η εν λόγω αύξηση δεν αιτιολογείται ως προς την αιτιώδη συνάφεια και ανταποδοτικότητά της προς τον τελικό χρήστη/καταναλωτή καθόσον μάλιστα υπερβαίνει το μέτρο του εύλογου και επιφέρει σημαντική επιβάρυνση στο Τιμολόγιο ΕΣΦΑ στο σύνολο της τετραετίας. Συνεπώς δεν θα πρέπει να συμπεριληφθεί στις εκτιμώμενες λειτουργικές δαπάνες 2019-2022 και συνεπακόλουθα στην ανακτήσιμη διαφορά των ετών αυτών που θα υπολογιστεί σε επόμενα έτη.

Ε) δεν έκρινε ως ανταποδοτικές και εύλογες δαπάνες που αφορούν α) σημαντική ποσοστιαία μεταβολή στο κόστος μισθοδοσίας της Διοίκησης της εταιρείας, β) σημαντική δαπάνη ύψους 500.000€ στην κατηγορία «Αμοιβές Τρίτων» η οποία προβλεπόταν για την υλοποίηση της διαδικασίας των νέων προσλήψεων, μέσω παροχής υπηρεσιών από συμβούλους.

Επί τη βάση των ανωτέρω, ο Διαχειριστής υπέβαλε εκ νέου εισήγηση (σχετικό 27), πλήρως συμμορφούμενη με τις ανωτέρω παρατηρήσεις και παραδοχές, η οποία κρίθηκε αποδεκτή στο σύνολό της από την Αρχή.

ΣΤ. Ανακτήσιμη Διαφορά ετών 2017 και 2018 – Παλιά Ανακτήσιμη Διαφορά ετών 2006 -2015

Επειδή, το σχέδιο που υπέβαλε η ΔΕΣΦΑ Α.Ε. είναι σύμφωνο με τις ρυθμίσεις του Κανονισμού Τιμολόγησης (σχετικό 11) και έχει καταρτισθεί με βάση τις τιμές των παραμέτρων για την Ανακτήσιμη Διαφορά ετών 2006 έως 2015 που ορίζονται στο ν.4409/2016 και στην κατ' εξουσιοδότηση του νόμου αυτού Απόφαση ΡΑΕ 344/2016 (σχετικό 7).

Επειδή, με βάση την Απόφαση 352/2016 (σχετικό 8), η Ανακτήσιμη Διαφορά για τα έτη 2006-2016 ανέρχεται σε 325.840.794€, εκ των οποίων 308.753.733,91 € προβλέπεται να ανακτηθούν από τη δραστηριότητα Σύστημα Μεταφοράς και 17.087.059,79 € από τη δραστηριότητα Εγκατάστασης ΥΦΑ.

Επειδή, με βάση τις διατάξεις του Κανονισμού Τιμολόγησης (σχετικό 11) και την έκθεση του Ορκωτού Ελεγκτή για την ανακτήσιμη διαφορά 2017 (σχετικά 16 και 24), η Απολογιστική Ανακτήσιμη Διαφορά 2017 είναι μεγαλύτερη από την προϋπολογισθείσα και η διαφορά (10,8 εκ.€) σε αναλογία επί του Απολογιστικού προς Ανάκτηση Απαιτούμενου Εσόδου του ΕΣΦΑ 2017 ξεπερνά το ποσοστό 5%. Ως εκ τούτου, μέρος της διαφοράς αυτής (4,4 εκ.€) αφαιρείται από το Απαιτούμενο Έσοδο 2019 (με την προσαρμογή βάσει του ΔΤΚ) και το εναπομείναν (6,3εκ.€) αφαιρείται από την Παλιά Ανακτήσιμη Διαφορά.

Επειδή, με βάση τις διατάξεις του Κανονισμού Τιμολόγησης (σχετικό 11) και την έκθεση του Ορκωτού Ελεγκτή για την ανακτήσιμη διαφορά 2018 (σχετικό 24), η Ανακτήσιμη Διαφορά 2018 είναι 25,3 εκ.€ σε αναλογία επί του Απολογιστικού προς Ανάκτηση Απαιτούμενου Εσόδου του ΕΣΦΑ 2018 αντιστοιχεί σε το ποσοστό 15,51%. Το σύνολο Ανακτήσιμης Διαφοράς 2018 η ΡΑΕ κρίνει αναγκαίο να απομειώσει την Παλιά Ανακτήσιμη Διαφορά.

Για τους παραπάνω λόγους

Αποφασίζει

1. Σε εφαρμογή των διατάξεων της παραγράφου 5 του άρθρου 88 του ν.4001/2011, όπως ισχύει, την έγκριση του Απαιτούμενου Εσόδου των δραστηριοτήτων Μεταφοράς και ΥΦΑ για τη Ρυθμιστική Περίοδο 2019-2022 και των τιμολογίων χρήσης που υπέβαλε η ΔΕΣΦΑ Α.Ε. (εφεξής το «Τιμολόγιο Χρήσης») με το περιεχόμενο που περιλαμβάνεται στο συνημμένο στην παρούσα κείμενο, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα αυτής. Το Τιμολόγιο Χρήσης εφαρμόζεται από 01.09.2019, σύμφωνα με διατάξεις της παραγράφου 5 του άρθρου 88 του ν.4001/2011, όπως ισχύει.
2. Τη δημοσίευση της παρούσας στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 30 Μαΐου 2019

Ο Πρόεδρος της ΡΑΕ

Δρ. Νικόλαος Γ. Μπουλαζής

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΧΡΗΣΗΣ ΕΘΝΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ

1. Ζήτηση Φυσικού Αερίου (παρ. 8 Άρθρου 9 Κανονισμού Τιμολόγησης)

Στους κάτωθι Πίνακες παρουσιάζεται η αναμενόμενη ζήτηση φυσικού αερίου και ΥΦΑ για τα έτος 2019, που χρησιμοποιείται για τον υπολογισμό των χρεώσεων χρήσης ΕΣΦΑ του ίδιου Έτους.

Έτος	Μέγιστη Ημερήσια Ποσότητα Παράδοσης σε κάθε Σημείο Εισόδου (κ.μ./ημέρα/έτος)			Μέγιστη Ημερήσια Ποσότητα Παραλαβής σε κάθε Σημείο Εξόδου (κ.μ./ημέρα/έτος)			
	Σιδηρόκαστρο	Κήποι	Αγ. Τριάδα	Έξοδος Βορειοανατολική Ζώνη	Έξοδος Βόρεια Ζώνη	Έξοδος Νότια Ζώνη	Σιδηρόκαστρο (Σ.Εξόδου Αντίστροφης Ροής)
2019	9.600.000	2.300.000	9.200.000	24.737	6.275.079	18.581.571	34.247

Έτος	Άθροισμα Ποσοτήτων Παράδοσης σε κάθε Σημείο Εισόδου (κ.μ./έτος)			Άθροισμα Ποσοτήτων Παραλαβής σε κάθε Σημείο Εξόδου (κ.μ./έτος)			
	Σιδηρόκαστρο	Κήποι	Αγ. Τριάδα	Έξοδος Βορειοανατολική Ζώνη	Έξοδος Βόρεια Ζώνη	Έξοδος Νότια Ζώνη	Σιδηρόκαστρο (Σ.Εξόδου Αντίστροφης Ροής)
2019	2.580.606.272	584.206.021	1.413.818.945	3.436.755	1.069.627.876	3.495.566.607	10.000.000
Σύνολο	4.578.631.238			4.578.631.238			

Έτος	Μέγιστη Ημερήσια Ποσότητα ΥΦΑ που αεριοποιείται στην Εγκατάσταση ΥΦΑ (κ.μ./ημέρα/έτος)	Συνολική Ποσότητα ΥΦΑ που αεριοποιείται στην εγκατάσταση ΥΦΑ (κ.μ./έτος)
2019	9.200.000	1.413.818.945

2. Απαιτούμενο Έσοδο (παρ. 4 Άρθρου 3Α Κανονισμού Τιμολόγησης)

Απαιτούμενο Έσοδο ανά Βασική Δραστηριότητα (€/Έτος)			
Έτος	Βασική Δραστηριότητα Μεταφοράς	Βασική Δραστηριότητα Εγκατάστασης ΥΦΑ	Σύνολο
2019	101.807.713	42.509.863	144.317.576
2020	101.098.410	41.112.281	142.210.691

2021	99.084.171	40.508.395	139.592.566
2022	98.416.388	39.795.811	138.212.199

3. Α) Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση (παρ. 10 Άρθρο 4 Κανονισμού τιμολόγησης)

Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση ανά Βασική Δραστηριότητα (€/Ετος)			
Έτος	Βασική Δραστηριότητα Μεταφοράς	Βασική Δραστηριότητα Εγκατάστασης ΥΦΑ	Σύνολο
2019	523.739.020	269.666.811	793.405.831
2020	523.736.570	260.501.347	784.237.916
2021	515.933.930	250.371.276	766.305.206
2022	490.228.106	240.178.935	730.407.041

Β) Προβλεπόμενες εκταμιεύσεις έργων που έχουν ληφθεί υπόψη για τον υπολογισμό της Ρυθμιζόμενης Περιουσιακής Βάσης (παρ. 10 άρθρου 4 Κανονισμού)

Προγραμματισμένες Επενδύσεις	Απομένων προϋπολογισμός έργων την περίοδο 2019-2022 (€)
Συμπιεστής στην Αμπελιά	24.233.400
Προμήθεια και Εγκατάσταση Πληροφοριακού Συστήματος Διαχείρισης Ακεραιότητας Αγωγού (PIMS – Pipeline Integrity Management System)	160.000
Αναβάθμιση ηλεκτρολογικών διακοπών μέσης τάσης και εσωτερικού φωτισμού Control Room Εγκατάστασης ΥΦΑ	500.000
Αναβάθμιση Γεωγραφικού Συστήματος Πληροφοριών (GIS) ΔΕΣΦΑ	50.000
Αναβάθμιση φυσικής προστασίας εγκαταστάσεων ΔΕΣΦΑ Κέντρο Ελέγχου Φυσικής Ασφάλειας	490.100
Βελτιστοποίηση ακρίβειας μέτρησης σε σταθμούς του ΕΣΜΦΑ	200.000
Αντικατάσταση Συστημάτων Διαχείρισης Μετρήσεων και Εποπτείας/Ελέγχου σε Σταθμούς Μ/Ρ του ΕΣΜΦΑ	2.178.450
Νέο κτίριο γραφείων	11.000.000
Αναβάθμιση σταθμού συμπύεσης στην Νέα Μεσημβρία	7.459.500

Σταθμός Μ/Ρ στην Ν. Μεσημβρία για την σύνδεση του ΕΣΜΦΑ με τον ΤΑΡ	3.528.648
2η αναβάθμιση του τερματικού σταθμού ΥΦΑ της νήσου Ρεβυθούσας	14.616.522
Αναβάθμιση ηλεκτρολογικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού, συστήματος τιμολόγησης και εξοπλισμού SCADA πεδίου σε Σταθμούς Μ/Ρ 1ης γενιάς (1995-2000)	306.397
Αναβάθμιση γραφικού περιβάλλοντος συστήματος SCADA Κέντρων Ελέγχου	524.350
Μελέτη, προμήθεια και εγκατάσταση ενός συστήματος προγραμματισμού ημερησίας ροής αερίου	197.000
Έργο αναβάθμισης συστήματος αντιδιαβρωτικής προστασίας του ΕΣΜΦΑ	72.657
Εγκατάσταση Μ/Ρ Καβάλας	982.086
Εκσυγχρονισμός Βραχιόνων Σύνδεσης Σταθμού ΥΦΑ	700.000
Σταθμός συμπίεσης απαερίων ΥΦΑ	2.139.192
Μ/Ρ Λιβαδειά	1.980.000
Αναβάθμιση Συστήματος σταθερών επικοινωνιών ΕΣΦΑ	39.189
2η Αναβάθμιση Μετρητικού Συνοριακού Σταθμού (ΜΣΣ) Σιδηροκάστρου	182.833
Επέκταση και Αναβάθμιση μετρητικών σταθμών Θεσ/νικης	106.101
Μελέτη, προμήθεια, εγκατάσταση και θέση σε λειτουργία εξοπλισμού SCADA πεδίου	70.000
Κατασκευή αγωγού Υψηλής πίεσης Μαυρομάτι (Βάγια)-Λάρυμνα και του απαραίτητου Μετρητικού Σταθμού για τη σύνδεση της ΛΑΡΚΟ Γ.Μ.Μ Α.Ε με το ΕΣΦΑ	12.500.000
Σύνολο	84.216.425

Σε όλες τις περιπτώσεις έχουν αφαιρεθεί τυχόν επιχορηγήσεις και Τέλη Σύνδεσης.

Γ) Το ποσοστό ΚΚ % (παρ. 2 Άρθρου 4 Κανονισμού Τιμολόγησης)

Το ΚΚ% ισούται με 50% ωστόσο λαμβάνοντας υπόψη την παράγραφο 2 του Άρθρου 4 το Κεφάλαιο Κίνησης προκύπτει ίσο με το απόθεμα ασφαλείας χρηματικών διαθεσίμων όπως αυτό ορίζεται στην παρ. 6, προσαυξημένο κατά ποσοστό 33%.

4. Μεσοσταθμικό Κόστος κεφαλαίου (Weighted Average Cost of Capital) (παρ. 7 Άρθρου 6 Κανονισμού Τιμολόγησης)

Οι επιμέρους παράμετροι που το προσδιορίζουν, όπως αυτές ορίζονται στο Άρθρο 6 του Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων ΕΣΦΑ έχουν τις εξής τιμές:

		2019	2020	2021	2022
Risk Free Rate		0,35%	0,35%	0,35%	0,35%
Country Risk Premium		2,00%	1,80%	1,50%	1,50%
β		0,80	0,80	0,80	0,80
Market Risk Premium		5,30%	5,30%	5,30%	5,30%
Return on Equity	nominal after tax	6,59%	6,39%	6,09%	6,09%
Tax Rate		28%	27%	26%	25%
Return on Equity	nominal pre tax	9,16%	8,76%	8,23%	8,12%
Gearing Ratio (G)		18,37%	18,90%	16,38%	16,10%
Debt Interest Rate		4,14%	3,93%	3,92%	3,91%
WACC	nominal pre tax	8,23%	7,84%	7,52%	7,44%

5. **Προβλεπόμενες Ρυθμιζόμενες Αποσβέσεις Παγίων** (παρ. 3 Άρθρου 7 Κανονισμού Τιμολόγησης)

Προβλεπόμενες Ρυθμιζόμενες Αποσβέσεις Παγίων ανά Βασική Δραστηριότητα (€/Ετος)			
Έτος	Βασική Δραστηριότητα Μεταφοράς	Βασική Δραστηριότητα Εγκατάστασης ΥΦΑ	Σύνολο
2019	25.856.235	10.120.982	35.977.217
2020	26.253.408	10.120.982	36.374.390
2021	26.543.342	10.176.422	36.719.764
2022	27.470.393	10.176.422	37.646.815

6. **Προβλεπόμενες Ρυθμιζόμενες Λειτουργικές Δαπάνες** (παρ. 7 Άρθρου 7Α του Κανονισμού Τιμολόγησης)

Προβλεπόμενες Ρυθμιζόμενες Λειτουργικές Δαπάνες ανά Βασική Δραστηριότητα (€/Ετος)			
Έτος	Βασική Δραστηριότητα Μεταφοράς	Βασική Δραστηριότητα Εγκατάστασης ΥΦΑ	Σύνολο
2019	32.847.756	10.195.302	43.043.058
2020	33.784.055	10.567.994	44.352.048
2021	33.742.597	11.504.053	45.246.651

2022	34.473.024	11.750.076	46.223.100
------	------------	------------	------------

7. **Το ποσοστό Διασποράς Εγκατάστασης ΥΦΑ (SoC LNG)** (παρ. 2 Άρθρου 8 Κανονισμού Τιμολόγησης)

Ορίζεται ίσο με 75%.

8. **Το Προς Ανάκτηση Απαιτούμενο Έσοδο ανά Βασική Δραστηριότητα και ανά Είσοδο και Έξοδο του Συστήματος Μεταφοράς παρουσιάζεται στους παρακάτω πίνακες** (παρ. 3 Άρθρου 8Α Κανονισμού Τιμολόγησης)

Προς ανάκτηση Απαιτούμενο Έσοδο ανά Βασική Δραστηριότητα (€/Έτος)			
Έτος	Βασική Δραστηριότητα Μεταφοράς	Βασική Δραστηριότητα Εγκατάστασης ΥΦΑ	Σύνολο
2019	145.325.466	10.686.424	156.011.891

9. **Κατανομή του Προς Ανάκτηση Απαιτούμενου Εσόδου** (παρ. 1 Άρθρου 10 Κανονισμού Τιμολόγησης)

Το Προς Ανάκτηση Απαιτούμενο Έσοδο της Βασικής Δραστηριότητας Μεταφοράς κατανέμεται κατά 20% στις Εισόδους και κατά 80% στις Εξόδους του Συστήματος Μεταφοράς

10. **Ποσοστά περαιτέρω κατανομής του Προς Ανάκτηση Απαιτούμενου Εσόδου που αναλογεί στις Εισόδους και στις Εξόδους του Συστήματος Μεταφοράς** (παρ. 2 και παρ. 5 Άρθρου 10 Κανονισμού Τιμολόγησης)

Η κατανομή του Προς Ανάκτηση Απαιτούμενου Εσόδου σε κάθε Είσοδο γίνεται έτσι ώστε οι συντελεστές χρέωσης δυναμικότητας και οι συντελεστές χρέωσης ποσότητας που προκύπτουν για τη χρήση κάθε Σημείου Εισόδου, συμπεριλαμβανομένης της χρέωσης για τη χρήση της Εγκατάστασης ΥΦΑ στην περίπτωση του Σημείου Εισόδου «Αγία Τριάδα», να είναι ίσοι μεταξύ τους.

Ποσοστά Κατανομής του Προς Ανάκτηση Απαιτούμενου Εσόδου - Έξοδοι	
Έξοδος Βορειοανατολική Ζώνη	0,05%
Έξοδος Βόρεια Ζώνη	13,51%
Έξοδος Νότια Ζώνη	86,44%

11. Ανακτήσιμη Διαφορά ανά Βασική Δραστηριότητα του ΕΣΦΑ (παρ. 6 Άρθρου 19Α και παρ. 3 Άρθρου 19Β Κανονισμού Τιμολόγησης)

A. Ανακτήσιμη Διαφορά 2017

Σύμφωνα με τα απολογιστικά στοιχεία για το 2017 η Απολογιστική Ανακτήσιμη Διαφορά του 2017 (πραγματικό ρυθμιζόμενο έσοδο μείον προς ανάκτηση απαιτούμενο έσοδο) προκύπτει ίση με € 76.921.228,80 (υπερανάκτηση) έναντι προϋπολογισθείσας € 66.058.175,00 (υπερανάκτηση) [Απόφ. ΡΑΕ 997/2017 ΦΕΚ Β 4737/29.12.2017], οπότε η Ανακτήσιμη Διαφορά του 2017 σύμφωνα με την παρ. 5 του άρθρου 19Α του Κανονισμού, προκύπτει ως η διαφορά αυτών, δηλ. ίση με € 10.863.107,80 (το ανωτέρω ποσό αποτελεί υπερανάκτηση πλέον της προϋπολογισθείσας) και αντιστοιχεί σε ποσοστό 7,26% του Απολογιστικού Προς Ανάκτηση Απαιτούμενου Εσόδου του ΕΣΦΑ (το τελευταίο ανέρχεται σε € 149.667.899,21), ήτοι ποσοστό μεγαλύτερο του 5%.

Κατά συνέπεια και λαμβάνοντας υπόψη το Άρθρο 19 (Β) παρ. 3 όπου το ποσοστό Περιορισμού

Υπερανάκτησης ορίζεται στο τρία τοις εκατό (3%), ποσό ίσο με € 4.490.036,98 θα αφαιρεθεί από το Απαιτούμενο Έσοδο του 2019 προσαρμοσμένο με το Δείκτη Τιμών Καταναλωτή του 2017 οπότε γίνεται € 4.540.382. Το εναπομείναν ποσό των € 6.373.070,82 θα αφαιρεθεί από την Παλαιά Ανακτήσιμη Διαφορά.

Απολογιστική ΑΔ 2017 ΕΣΜΦΑ & ΥΦΑ, € (υπερανάκτηση)	76.921.282,80
Προϋπολογιζόμενη ΑΔ 2017 ΕΣΜΦΑ & ΥΦΑ, € (υπερανάκτηση)	66.058.175,00
Ανακτήσιμη Διαφορά 2017, € (υπερανάκτηση)	10.863.107,80

Μέρος Ανακτήσιμης Διαφοράς 2017 που θα αφαιρεθεί από το Απαιτούμενο Έσοδο (Νέα ΑΔ) , €	4.490.036,98
Μέρος Ανακτήσιμης Διαφοράς 2017 που θα αφαιρεθεί από την Παλαιά ΑΔ , €	6.373.070,82

Κατανομή της Νέας Ανακτήσιμης Διαφοράς 2017 ανά Βασική Δραστηριότητα (€/Έτος) *			
Έτος	Βασική Δραστηριότητα Μεταφοράς	Βασική Δραστηριότητα Εγκατάστασης ΥΦΑ	ΣΥΝΟΛΙΚΑ
Ανακτήσιμη Διαφορά 2017	-4.229.704	-310.678	-4.540.382

* το ποσό της ΑΔ 2017 έχει αναπροσαρμοστεί με το Δείκτη Τιμών Καταναλωτή του έτους 2017 όπως αυτός έχει δημοσιευθεί από την Ελληνική Στατιστική Υπηρεσία.

Β. Ανακτήσιμη Διαφορά 2018

Σύμφωνα με τα απολογιστικά στοιχεία για το 2018 η Ανακτήσιμη Διαφορά του 2018 (πραγματικό ρυθμιζόμενο έσοδο μείον προς ανάκτηση απαιτούμενο έσοδο) προκύπτει ίση με € 25.303.507,53 (το ανωτέρω ποσό αποτελεί υπερανάκτηση) και αντιστοιχεί σε ποσοστό 15,51% του Προς Ανάκτηση Απαιτούμενου Εσόδου του ΕΣΦΑ (το τελευταίο ανέρχεται σε € 163.142.158,89). Το σύνολο της Ανακτήσιμης Διαφοράς 2018 θα αφαιρεθεί την Παλαιά Ανακτήσιμη Διαφορά στο τέλος του 2018.

12. Παλαιά Ανακτήσιμη Διαφορά ανά Βασική Δραστηριότητα του ΕΣΦΑ (παρ. 5 Άρθρου 19B Κανονισμού Τιμολόγησης)

Α. Υπολογισμός ποσού Παλαιάς Ανακτήσιμης Διαφοράς προς ανάκτηση την Περίοδο Υπολογισμού των Τιμολογίων από την Βασική Δραστηριότητα Μεταφοράς (€/Έτος)

€	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Παλαιά Ανακτήσιμη Διαφορά 31.12	308.753.734	252.929.843	219.634.574	212.383.610	203.744.561	194.078.388	183.334.519
Ανακτώμενο ποσό Παλαιάς Ανακτήσιμης Διαφοράς	0	-2.500.000	-18.600.000	-15.688.184	-16.337.201	-16.978.713	-17.643.490
Ποσό της ΑΔ του Έτους το οποίο συμψηφίζεται με την Παλαιά ΑΔ το ίδιο Έτος	0	-64.313.840	-24.010.602	0	0	0	0

Β. Υπολογισμός ποσού Παλαιάς Ανακτήσιμης Διαφοράς προς ανάκτηση την Περίοδο Υπολογισμού των Τιμολογίων από την Βασική Δραστηριότητα Εγκατάστασης ΥΦΑ (€/Έτος)

€	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Παλαιά Ανακτήσιμη Διαφορά 31.12	17.087.060	13.619.580	7.651.183	7.398.589	7.097.639	6.760.909	6.386.636
Ανακτώμενο ποσό Παλαιάς Ανακτήσιμης Διαφοράς	0	-500.000	-5.000.000	-546.513	-569.122	-591.470	-614.628
Ποσό της ΑΔ του Έτους το οποίο συμψηφίζεται με την Παλαιά ΑΔ το ίδιο Έτος	0	-3.559.259	-1.292.905	0	0	0	0

13. Συντελεστές Υπολογισμού των Τιμολογίων Μεταφοράς και Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ. (παρ. 11 Άρθρου 11 Κανονισμού Τιμολόγησης)

Οι συντελεστές χρέωσης για το έτος 2019:

Α) ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΧΡΕΩΣΗΣ ΔΕΣΜΕΥΜΕΝΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ

A1) για το Σύστημα Μεταφοράς για κάθε Είσοδο και Έξοδο

ΣΔΜ_i (σε €/kWh ΑΘΔ / Ημέρα/Έτος)

ΣΔΜ _i (€/kWh ΑΘΔ/Ημέρα/Έτος)	2019
Είσοδος Σιδηρόκαστρο	0,1612019
Είσοδος Κήποι	0,1612019
Είσοδος Αγ.Τριάδα	0,0644131
Έξοδος Βορειοανατολική Ζώνη	0,2081846
Έξοδος Βόρεια Ζώνη	0,2192507
Έξοδος Νότια Ζώνη	0,4735978

A2) για την Εγκατάσταση ΥΦΑ

ΣΔΥ (σε €/kWh ΑΘΔ / Ημέρα / Έτος)

ΣΔΥ (€/kWh ΑΘΔ/Ημέρα/Έτος)	2019
Εγκατάσταση ΥΦΑ	0,0967888

Β) ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΧΡΕΩΣΗΣ ΜΕΤΑΦΕΡΟΜΕΝΗΣ ΠΟΣΟΤΗΤΑΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ

Β1) για το Σύστημα Μεταφοράς για κάθε Είσοδο και Έξοδο

ΣΕΜ_ι (σε € / kWh ΑΘΔ / Έτος)

ΣΕΜ_ι (σε €/KWh ΑΘΔ/Έτος)	2019
Είσοδος Σιδηρόκαστρο	0,0001495
Είσοδος Κήποι	0,0001495
Είσοδος Αγ.Τριάδα	0,0000235
Έξοδος Βορειοανατολική Ζώνη	0,0002997
Έξοδος Βόρεια Ζώνη	0,0002573
Έξοδος Νότια Ζώνη	0,0005035

Β2) για την Εγκατάσταση ΥΦΑ

ΣΕΥ σε (€/ kWh ΑΘΔ / Έτος)

ΣΕΥ (σε €/KWh ΑΘΔ/Έτος)	2019
Εγκατάσταση ΥΦΑ	0,000126

14. Συντελεστές TRACap και LNGCap (παρ. 9 Άρθρου 11 Κανονισμού Τιμολόγησης)

Ορίζονται ίσοι με 80%.

15. Συντελεστές διευκόλυνσης βραχυχρόνιων συμβάσεων $\beta_{\text{TRA},i}$ και β_{LNG} (παρ.10 Άρθρου 11 Κανονισμού Τιμολόγησης)

Ορίζονται ίσοι με 0,8.

16. Μεταβολή Εισόδων και Εξόδων (παρ. 7 Άρθρου 9 Κανονισμού Τιμολόγησης)

Δεν υπάρχει μεταβολή των Εισόδων ή των Εξόδων του Συστήματος Μεταφοράς σε σχέση με τον Κανονισμό Τιμολόγησης.

17. Συντελεστές Χρέωσης Βραχυχρόνιας Χρήσης ΕΣΦΑ (Συντελεστής Β) (παρ. 4 Άρθρου 13 Κανονισμού Τιμολόγησης)

Α) ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΧΡΕΩΣΗΣ ΒΡΑΧΥΧΡΟΝΙΑΣ ΧΡΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΙΣΟΔΟ « ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟ», ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΙΣΟΔΟ «ΚΗΠΟΙ»

Ημερήσιο Προϊόν	Μηνιαίο Προϊόν	Τριμηνιαίο Προϊόν	Ετήσιο Προϊόν
1,4551	1,4122	1,3276	1

Β) ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΧΡΕΩΣΗΣ ΒΡΑΧΥΧΡΟΝΙΑΣ ΧΡΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΙΣΟΔΟ «ΑΓΙΑ ΤΡΙΑΔΑ » ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΗ ΒΑΣΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΥΦΑ

Οι συντελεστές Β υπολογίζονται από την συνάρτηση $B_{(d)} = a \cdot e^{-bd}$, ($B_{d \geq 365} = 1$) όπου α,β σταθεροί συντελεστές και d η διάρκεια ισχύος της Βραχυχρόνιας Αίτησης σε Ημέρες για τη χρήση της Εισόδου Αγία Τριάδα και της Βασικής Δραστηριότητας Εγκατάστασης ΥΦΑ.

Οι παράμετροι για τον υπολογισμό του συντελεστή Β ορίζονται ως:

$$a = 1,456566$$

$$b = 0,001030$$

Στον παρακάτω πίνακα, παρουσιάζονται οι τιμές του Συντελεστή Β, ανάλογα με τον αριθμό Ημερών βραχυχρόνιας Αίτησης στο Έτος.

d	B(d)	d	B(d)	d	B(d)	d	B(d)	d	B(d)	d	B(d)	d	B(d)
1	1,4551	61	1,3679	121	1,2859	181	1,2088	241	1,1364	301	1,0683	361	1,0043
2	1,4536	62	1,3665	122	1,2846	182	1,2076	242	1,1352	302	1,0672	362	1,0032
3	1,4521	63	1,3651	123	1,2832	183	1,2063	243	1,1340	303	1,0661	363	1,0022
4	1,4506	64	1,3636	124	1,2819	184	1,2051	244	1,1329	304	1,0650	364	1,0012
5	1,4491	65	1,3622	125	1,2806	185	1,2039	245	1,1317	305	1,0639	365	1,0000
6	1,4476	66	1,3608	126	1,2793	186	1,2026	246	1,1305	306	1,0628		
7	1,4461	67	1,3594	127	1,2780	187	1,2014	247	1,1294	307	1,0617		
8	1,4446	68	1,3580	128	1,2767	188	1,2001	248	1,1282	308	1,0606		
9	1,4431	69	1,3566	129	1,2753	189	1,1989	249	1,1271	309	1,0595		
10	1,4416	70	1,3552	130	1,2740	190	1,1977	250	1,1259	310	1,0584		
11	1,4402	71	1,3538	131	1,2727	191	1,1964	251	1,1247	311	1,0573		
12	1,4387	72	1,3525	132	1,2714	192	1,1952	252	1,1236	312	1,0562		
13	1,4372	73	1,3511	133	1,2701	193	1,1940	253	1,1224	313	1,0552		
14	1,4357	74	1,3497	134	1,2688	194	1,1928	254	1,1213	314	1,0541		
15	1,4342	75	1,3483	135	1,2675	195	1,1915	255	1,1201	315	1,0530		
16	1,4328	76	1,3469	136	1,2662	196	1,1903	256	1,1190	316	1,0519		
17	1,4313	77	1,3455	137	1,2649	197	1,1891	257	1,1178	317	1,0508		
18	1,4298	78	1,3441	138	1,2636	198	1,1878	258	1,1167	318	1,0497		
19	1,4283	79	1,3427	139	1,2623	199	1,1866	259	1,1155	319	1,0487		
20	1,4269	80	1,3414	140	1,2610	200	1,1854	260	1,1144	320	1,0476		
21	1,4254	81	1,3400	141	1,2597	201	1,1842	261	1,1132	321	1,0465		
22	1,4239	82	1,3386	142	1,2584	202	1,1830	262	1,1121	322	1,0454		
23	1,4225	83	1,3372	143	1,2571	203	1,1817	263	1,1109	323	1,0443		
24	1,4210	84	1,3358	144	1,2558	204	1,1805	264	1,1098	324	1,0433		
25	1,4195	85	1,3345	145	1,2545	205	1,1793	265	1,1086	325	1,0422		
26	1,4181	86	1,3331	146	1,2532	206	1,1781	266	1,1075	326	1,0411		
27	1,4166	87	1,3317	147	1,2519	207	1,1769	267	1,1064	327	1,0401		
28	1,4152	88	1,3303	148	1,2506	208	1,1757	268	1,1052	328	1,0390		
29	1,4137	89	1,3290	149	1,2493	209	1,1745	269	1,1041	329	1,0379		
30	1,4122	90	1,3276	150	1,2480	210	1,1733	270	1,1029	330	1,0368		
31	1,4108	91	1,3262	151	1,2468	211	1,1720	271	1,1018	331	1,0358		
32	1,4093	92	1,3249	152	1,2455	212	1,1708	272	1,1007	332	1,0347		
33	1,4079	93	1,3235	153	1,2442	213	1,1696	273	1,0995	333	1,0336		
34	1,4064	94	1,3222	154	1,2429	214	1,1684	274	1,0984	334	1,0326		
35	1,4050	95	1,3208	155	1,2416	215	1,1672	275	1,0973	335	1,0315		
36	1,4035	96	1,3194	156	1,2404	216	1,1660	276	1,0961	336	1,0305		
37	1,4021	97	1,3181	157	1,2391	217	1,1648	277	1,0950	337	1,0294		
38	1,4007	98	1,3167	158	1,2378	218	1,1636	278	1,0939	338	1,0283		
39	1,3992	99	1,3154	159	1,2365	219	1,1624	279	1,0928	339	1,0273		
40	1,3978	100	1,3140	160	1,2353	220	1,1612	280	1,0916	340	1,0262		
41	1,3963	101	1,3127	161	1,2340	221	1,1600	281	1,0905	341	1,0252		
42	1,3949	102	1,3113	162	1,2327	222	1,1588	282	1,0894	342	1,0241		
43	1,3935	103	1,3100	163	1,2314	223	1,1576	283	1,0883	343	1,0231		
44	1,3920	104	1,3086	164	1,2302	224	1,1565	284	1,0872	344	1,0220		
45	1,3906	105	1,3073	165	1,2289	225	1,1553	285	1,0860	345	1,0209		
46	1,3892	106	1,3059	166	1,2276	226	1,1541	286	1,0849	346	1,0199		
47	1,3877	107	1,3046	167	1,2264	227	1,1529	287	1,0838	347	1,0188		
48	1,3863	108	1,3032	168	1,2251	228	1,1517	288	1,0827	348	1,0178		
49	1,3849	109	1,3019	169	1,2239	229	1,1505	289	1,0816	349	1,0168		
50	1,3835	110	1,3005	170	1,2226	230	1,1493	290	1,0805	350	1,0157		
51	1,3820	111	1,2992	171	1,2213	231	1,1481	291	1,0793	351	1,0147		
52	1,3806	112	1,2979	172	1,2201	232	1,1470	292	1,0782	352	1,0136		
53	1,3792	113	1,2965	173	1,2188	233	1,1458	293	1,0771	353	1,0126		
54	1,3778	114	1,2952	174	1,2176	234	1,1446	294	1,0760	354	1,0115		
55	1,3763	115	1,2939	175	1,2163	235	1,1434	295	1,0749	355	1,0105		
56	1,3749	116	1,2925	176	1,2151	236	1,1423	296	1,0738	356	1,0094		
57	1,3735	117	1,2912	177	1,2138	237	1,1411	297	1,0727	357	1,0084		
58	1,3721	118	1,2899	178	1,2126	238	1,1399	298	1,0716	358	1,0074		
59	1,3707	119	1,2885	179	1,2113	239	1,1387	299	1,0705	359	1,0063		
60	1,3693	120	1,2872	180	1,2101	240	1,1376	300	1,0694	360	1,0053		

Γ) ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΧΡΕΩΣΗΣ ΒΡΑΧΥΧΡΟΝΙΑΣ ΧΡΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΞΟΔΟΥΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ

Οι συντελεστές Β υπολογίζονται από την συνάρτηση $B_{(d)} = a \cdot e^{-bd}$, ($B_{d \geq 365} = 1$) όπου a,b σταθεροί συντελεστές και d η διάρκεια ισχύος της Βραχυχρόνιας Αίτησης σε Ημέρες για τη χρήση των εξόδων του Συστήματος Μεταφοράς. Οι συντελεστές Β είναι κοινοί και για τις τρεις Ζώνες Εξόδου του Συστήματος Μεταφοράς.

Οι παράμετροι για τον υπολογισμό του συντελεστή Β ορίζονται ως:

$$a = 2,651975$$

$$b = 0,002672$$

Στον παρακάτω πίνακα, παρουσιάζονται οι τιμές του Συντελεστή Β, ανάλογα με τον αριθμό Ημερών βραχυχρόνιας Αίτησης στο Έτος.

d	B(d)	d	B(d)	d	B(d)	d	B(d)	d	B(d)	d	B(d)	d	B(d)
1	2,6449	61	2,2531	121	1,9194	181	1,6350	241	1,3929	301	1,1865	361	1,0108
2	2,6378	62	2,2471	122	1,9142	182	1,6307	242	1,3891	302	1,1834	362	1,0081
3	2,6308	63	2,2411	123	1,9091	183	1,6263	243	1,3854	303	1,1802	363	1,0054
4	2,6238	64	2,2351	124	1,9040	184	1,6220	244	1,3817	304	1,1771	364	1,0027
5	2,6168	65	2,2292	125	1,8990	185	1,6177	245	1,3780	305	1,1739	365	1,0000
6	2,6098	66	2,2232	126	1,8939	186	1,6133	246	1,3744	306	1,1708		
7	2,6028	67	2,2173	127	1,8888	187	1,6090	247	1,3707	307	1,1677		
8	2,5959	68	2,2114	128	1,8838	188	1,6048	248	1,3670	308	1,1645		
9	2,5890	69	2,2055	129	1,8788	189	1,6005	249	1,3634	309	1,1614		
10	2,5821	70	2,1996	130	1,8738	190	1,5962	250	1,3598	310	1,1583		
11	2,5752	71	2,1937	131	1,8688	191	1,5919	251	1,3561	311	1,1552		
12	2,5683	72	2,1879	132	1,8638	192	1,5877	252	1,3525	312	1,1522		
13	2,5614	73	2,1820	133	1,8588	193	1,5835	253	1,3489	313	1,1491		
14	2,5546	74	2,1762	134	1,8538	194	1,5792	254	1,3453	314	1,1460		
15	2,5478	75	2,1704	135	1,8489	195	1,5750	255	1,3417	315	1,1430		
16	2,5410	76	2,1646	136	1,8440	196	1,5708	256	1,3381	316	1,1399		
17	2,5342	77	2,1588	137	1,8390	197	1,5666	257	1,3346	317	1,1369		
18	2,5274	78	2,1531	138	1,8341	198	1,5624	258	1,3310	318	1,1338		
19	2,5207	79	2,1473	139	1,8292	199	1,5583	259	1,3274	319	1,1308		
20	2,5140	80	2,1416	140	1,8244	200	1,5541	260	1,3239	320	1,1278		
21	2,5073	81	2,1359	141	1,8195	201	1,5500	261	1,3204	321	1,1248		
22	2,5006	82	2,1302	142	1,8146	202	1,5458	262	1,3168	322	1,1218		
23	2,4939	83	2,1245	143	1,8098	203	1,5417	263	1,3133	323	1,1188		
24	2,4872	84	2,1188	144	1,8050	204	1,5376	264	1,3098	324	1,1158		
25	2,4806	85	2,1132	145	1,8001	205	1,5335	265	1,3063	325	1,1128		
26	2,4740	86	2,1075	146	1,7953	206	1,5294	266	1,3028	326	1,1099		
27	2,4674	87	2,1019	147	1,7905	207	1,5253	267	1,2994	327	1,1069		
28	2,4608	88	2,0963	148	1,7858	208	1,5212	268	1,2959	328	1,1039		
29	2,4542	89	2,0907	149	1,7810	209	1,5172	269	1,2924	329	1,1010		
30	2,4477	90	2,0851	150	1,7762	210	1,5131	270	1,2890	330	1,0981		
31	2,4412	91	2,0796	151	1,7715	211	1,5091	271	1,2856	331	1,0951		
32	2,4346	92	2,0740	152	1,7668	212	1,5051	272	1,2821	332	1,0922		
33	2,4281	93	2,0685	153	1,7621	213	1,5011	273	1,2787	333	1,0893		
34	2,4217	94	2,0629	154	1,7574	214	1,4970	274	1,2753	334	1,0864		
35	2,4152	95	2,0574	155	1,7527	215	1,4931	275	1,2719	335	1,0835		
36	2,4088	96	2,0520	156	1,7480	216	1,4891	276	1,2685	336	1,0806		
37	2,4023	97	2,0465	157	1,7433	217	1,4851	277	1,2651	337	1,0777		
38	2,3959	98	2,0410	158	1,7387	218	1,4811	278	1,2617	338	1,0748		
39	2,3895	99	2,0356	159	1,7340	219	1,4772	279	1,2584	339	1,0720		
40	2,3832	100	2,0301	160	1,7294	220	1,4732	280	1,2550	340	1,0691		
41	2,3768	101	2,0247	161	1,7248	221	1,4693	281	1,2517	341	1,0663		
42	2,3705	102	2,0193	162	1,7202	222	1,4654	282	1,2483	342	1,0634		
43	2,3641	103	2,0139	163	1,7156	223	1,4615	283	1,2450	343	1,0606		
44	2,3578	104	2,0086	164	1,7110	224	1,4576	284	1,2417	344	1,0577		
45	2,3515	105	2,0032	165	1,7065	225	1,4537	285	1,2384	345	1,0549		
46	2,3453	106	1,9979	166	1,7019	226	1,4498	286	1,2351	346	1,0521		
47	2,3390	107	1,9925	167	1,6974	227	1,4459	287	1,2318	347	1,0493		
48	2,3328	108	1,9872	168	1,6928	228	1,4421	288	1,2285	348	1,0465		
49	2,3265	109	1,9819	169	1,6883	229	1,4382	289	1,2252	349	1,0437		
50	2,3203	110	1,9766	170	1,6838	230	1,4344	290	1,2219	350	1,0409		
51	2,3141	111	1,9713	171	1,6793	231	1,4306	291	1,2187	351	1,0381		
52	2,3080	112	1,9661	172	1,6748	232	1,4268	292	1,2154	352	1,0354		
53	2,3018	113	1,9608	173	1,6704	233	1,4229	293	1,2122	353	1,0326		
54	2,2957	114	1,9556	174	1,6659	234	1,4191	294	1,2089	354	1,0299		
55	2,2895	115	1,9504	175	1,6615	235	1,4154	295	1,2057	355	1,0271		
56	2,2834	116	1,9452	176	1,6570	236	1,4116	296	1,2025	356	1,0244		
57	2,2773	117	1,9400	177	1,6526	237	1,4078	297	1,1993	357	1,0216		
58	2,2712	118	1,9348	178	1,6482	238	1,4041	298	1,1961	358	1,0189		
59	2,2652	119	1,9296	179	1,6438	239	1,4003	299	1,1929	359	1,0162		
60	2,2591	120	1,9245	180	1,6394	240	1,3966	300	1,1897	360	1,0135		

18. Η Χρέωση Εξόδου του Συστήματος Μεταφοράς για Λογαριασμό Νέου Πελάτη κατά την περίοδο Δοκιμαστικής Λειτουργίας για το πρώτο Έτος Υπολογισμού των Τιμολογίων, γίνεται σύμφωνα με τους κάτωθι Συντελεστές (παρ. 3 Άρθρου 16 Κανονισμού Τιμολόγησης)

ΧΝΠi (€/KWh ΑΘΔ)	2019
i = Βορειοανατολική Ζώνη	0,0014984
i = Βόρεια Ζώνη	0,0012863
i = Νότια Ζώνη	0,0025175

19. Ποσοστό προσαύξησης p % (παρ. 4 Άρθρου 17 Κανονισμού Τιμολόγησης)

Ορίζεται ίσο με 20%.